

GOVECS

USER MANUAL

GOVECS
FLEX^{2.0}





Basic information

Introduction.....4
 Safety5
 Product and parts6
 Safe riding7
 VIN8

Vehicle overview

Main components9
 Control and steering components10

Controls

Left hand controls.....11
 Right hand controls12
 Display elements13
 Ignition14
 Settings menu15

External components

Kickstand17
 Mirrors18

Battery

Battery swap19
 Charging the battery20

Safety equipment

Lights24
 Tires25
 Brakes26
 Brakes fluid level27

User instructions

Taking care of the vehicle28

Technical data

Maintenance schedule30
 Technical data32

Technical inspection

Technical inspection & VIN number67
 Technical inspection & Service booklet68

Dear User of the GOVECS scooter,

We are excited that you decided to purchase the GOVECS scooter and to welcome you among the great number of GOVECS scooter drivers.

This manual includes instructions concerning the proper use, maintenance, and care of your GOVECS FLEX 2.0. For your own safety and optimal comfort of usage we advise you to carefully read this manual before the first use.

Proper maintenance of the vehicle, observing all usage instructions included in this manual and visiting GOVECS service stations for regular inspections will ensure faultless operation of your scooter.

Have a comfortable and safe journey!



FOR YOUR OWN SAFETY GET FAMILIAR WITH THE FOLLOWING INSTRUCTIONS



Whenever this symbol appears in the manual, it indicates a situation where not following the instructions may result in damage to the scooter or injury to the user.



The batteries installed in GOVECS scooters, are subject to recycling according to the Directive 2006/66/EC of the European Parliament and of the Council of 6 September 2006 on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators and repealing Directive 91/157/EEC. Damaged, spent and malfunctioning batteries need to be returned to the GOVECS service station or collection point authorised by the manufacturer.

- The vehicle is permitted to be driven on public roads in the European Union. Local regulations must be followed regarding age restrictions, driver's licence, etc.
- The scooter is designed to be used on hardened roads. It should not be used as an off-road vehicle.
- The battery should be charged in an ambient temperature between 0 and +45 degrees Celsius and a dry environment.
- The scooter should be driven between -20 and +60 degrees Celsius.
- Disassembly of the batteries is not permitted.
- Any repairs to the scooter should only be done by authorised service centers.
- GOVECS does not take responsibility for inappropriate use of the vehicle.
- We recommend the user to read this manual carefully in order to use the vehicle in a proper and safe manner.

**Standard equipment
GOVECS Flex 2.0:**

- Scooter GOVECS Flex 2.0 (x1)
- User Manual GOVECS Flex 2.0 (x1)
- Battery (x1)
- Charger (x1)
- Master NFC Card (x1)
- Key NFC Card (x2)
- Seat keys (x2)

**Optional equipment GOVECS Flex 2.0
(includes mounting hardware):**

- Top case (x1)
- Passenger footrest (x2)
- Passenger seat (x1)

Please check the contents of the package carefully and make sure that all parts are complete and undamaged. If a part is missing or damaged, please contact us by visiting our service platform: support.govecs.com.

Please also check whether the chassis number on the data confirmation sheet matches the chassis number on your vehicle.



BEFORE FIRST USE

Before first use of the scooter **charge the battery to 100%!**

PRE-RIDE ACTIVITIES

Before riding the scooter make sure that:

- The battery is sufficiently charged.
- The lights, turn signals and horn function properly.
- The mirrors are adjusted for your (driver's) convenience.
- The tires have correct air pressure and proper tread depth.
- The brakes work properly.
- The brake fluid level is correct.
- The brake pads and discs are not worn out.
- The handlebar turns fully left and right without resistance.

CLOTHING

- Always wear a homologated motorcycle helmet.
- Wear safe, tight-fitting and comfortable clothing (optional: kidney belt).
- Wear proper boots (no high heels, flip-flops, or similar open footwear).

RIDING TECHNIQUE

- Always follow traffic regulations.
- Hold the handlebar with both hands.
- Take special caution when riding on wet surfaces, dirt, cobblestone, ice or snow.
- Do not use cell phones or other devices that may cause a distraction while riding.
- When the motor, motor controller or battery/-ies get overheated, a warning message will appear on the screen, while the power of the scooter will be temporarily reduced until the temperature returns to a normal value.

CARGO AND PASSENGERS

- Maximum scooter weight must not exceed 275 kg (That means a maximum of 2 batteries, a driver of 75 kg & cargo of 87 kg are allowed on the scooter).
- The scooter is allowed to carry 1 person (1 seat version) or 2 people (2 seat version).

AFTER RIDING

- Check if the battery needs charging.
- Leave the scooter in a place where it is safe from theft or vandalism and where it doesn't block the traffic.
- Park the scooter where it is safe from rain and humidity.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)

The Vehicle Identification Number is located on the right side at the back of the frame.



MAIN COMPONENTS



- 1. Headlight
- 2. Steering
- 3. Driver's seat

- 4. Topcase
- 5. Rear light
- 6. Number plate holder

- 7. Rear wheel, brake, in-hub motor
- 8. Central stand
- 9. Crash bumper

- 10. Kickstand
- 11. Front wheel and front brake
- 12. Battery (inside)



1. Mirrors

2. Turn indicators

3. High/low beam

4. MODE switch (front side)

5. Rear brake lever

6. Horn

7. Turn indicators switch

8. Display

9. Throttle

10. Front brake lever

11. Light sensor

12. NFC sensor

HIGH/LOW BEAM

- Press the button to switch between low and high beam for the front lights.
- Use the high beam according to traffic regulations.
- Be aware that the high beam can blind other drivers.



MODE BUTTON

- Press and hold for 3 seconds to reset the Trip meter.
- Press and hold for 6 seconds to access the settings menu.

TURN SIGNALS

- Push the button to the left or right to activate.
- Push the button to deactivate.

HORN

- Use the horn according to traffic regulations.
- Be aware that prolonged continuous use will damage the horn.

REAR BRAKE LEVER

- Left hand brake lever is responsible for braking with the rear wheel.
- Avoid blocking the rear wheel when braking to prevent excessive tire wear.

RIGHT HAND CONTROLS



FRONT BRAKE LEVER

- Right hand brake lever is responsible for braking with the front wheel.
- The front brake is responsible for most of the scooter's braking power.
- Use the front brake with caution, as it can cause flipping over the handlebar during emergency braking and wheel skid, leading to a possible accident.

THROTTLE

- Twist backwards to accelerate.
- Release to decelerate.
- Always obey traffic regulations and speed limit.
- If possible, avoid turning the throttle too rapidly.
- **Avoid braking simultaneously when turning the throttle from zero speed, since it can temporarily activate the safety mode. If this happens, restart the scooter without using any brake lever.**



AUTOMATIC STEERING LOCK

The scooter is fitted with an automatic steering lock. To activate it, switch off the scooter and move the handlebar to the leftmost position. To deactivate the steering lock, press the Start/Stop button and use the NFC card or the app to turn on the scooter.

DISPLAY ELEMENTS



USING THE NFC CARD

Turning the scooter ON

1. Get near the scooter and press the Start/Stop button.
2. The Start/Stop button is in red colour displayed.
3. Hold the NFC card close to the NFC card receiver on the bottom of the cockpit.
4. The Start/Stop button is now in blue colour displayed.
5. Make sure the kickstand is folded so that the "Kickstand out" warning signal is not active.
6. The scooter is then ready to drive.

Turning the scooter OFF

1. Drive your scooter to a safe parking position.
2. Press the Start/Stop button firmly to put the scooter system to sleep mode.
3. Hold the handlebar firmly and get off the scooter.
4. Unfold the kickstand (or the central stand).
5. Turn the handlebar all the way to the left (the scooter is equipped with an automatic steering lock that protects the scooter from theft).
6. The Start/Stop button light goes out.



GENERAL OVERVIEW

To access the settings menu press the "Mode" button on the handlebar of the scooter continuously, until the screen changes. To make use of it, the "Mode" button is used to navigate through the menus and the "Horn" button to enter a sub-menu and confirm a selection.

The settings menu has 4 sub-menus, listed below:

1. Firmware: Provides information about the firmware versions.
2. Speed units: Switches between km/h and mph.
3. Time: Switches between summer time and winter time.
4. Key Card Pairing: Lets the user control the paired NFC keys with the scooter.

In the following picture the overview of the menu in the cockpit is shown:



KEY CARD PAIRING

A brand new Flex 2.0 scooter comes with one master key card (in dark petrol colour) and two key cards (in light petrol colour). An example of the Key Card Pairing menu can be seen at the bottom of the page. To pair the key cards to the scooter please follow the next steps:

1. Start the scooter by pressing the Start/Stop button.
2. When in the screen appears the message "Start with Keycard", put the master key card above the NFC card receiver area until you unlock the scooter and can see the main screen.
3. Press and hold the "Mode" button until the settings menu appears.
4. Navigate through the menu using the push button "MODE" on the handlebar to "Key Card Pairing". Press the "Horn" button to enter.
5. Navigate to "pair new Key Card" and press the horn button to enter.
6. Position the master key card in front of the NFC card receiver area, until the message "Master Key Card is identified" appears on the screen.
7. Position the new key card in front of the NFC sign, until the message "new Key Card Paired" appears on the screen. Now this key card is paired to the scooter.
8. Exit the settings menu by navigating to "EXIT" and pressing the horn button, until the main screen of the cockpit is seen.

NOTES:

- The sub-menu "identify Key Card" shows the serial number of the key card when put above the NFC card receiver area.
- The sub-menu "show paired Key Cards" presents a list of the paired cards to this scooter. To erase a paired key card, move to the desired card in the list, click the Horn button to enter and confirm the deletion by entering the "Yes" option. Up to nine key cards can be paired to one scooter.



The master key card should be used only to pair other key cards and not for the everyday use. In case of loss of the master key card please contact the nearest Govecs shop or hotline (see the last page of this manual).



POSITIONING THE SCOOTER ON THE KICKSTAND/CENTRAL STAND

- Place the scooter on even ground and fully unfold the kickstand/ unfold the center stand by holding and pushing the scooter rearwards.
- The scooter leans slightly to the side when resting on the kickstand/ The scooter rests vertical on the center stand.

GETTING THE SCOOTER OFF THE STAND

- Hold the handlebar firmly and fold the stand with your leg.

KICKSTAND SENSOR

- The GOVECS FLEX 2.0 is fitted with a sensor that prevents riding the scooter when the kickstand is unfolded.
- When the kickstand is folded out, the message "Kickstand out" appears on the display and the warning sign lights up.





Adjust both mirrors before each ride. Do not ride a scooter with damaged or improperly adjusted mirrors!

This scooter is originally equipped with two mirrors in order to guarantee full rear visibility to the driver. However, they must be adjusted to the driver's requirements before each ride.

ADJUSTING THE MIRRORS

- Loosen the nut at the base of the mirror using a wrench.
- Rotate the mirror until you can clearly see the area behind the scooter.
- Make sure you have a clear view of your surroundings.
- Secure the mirror nut tightly using a wrench.

CARRYING LARGE LOADS

- Should you carry a large load or a big delivery box on the rear rack, please ensure both mirrors allow you to see the area behind you.
- If needed, replace the original mirrors with longer/wider ones, so that the load does not obstruct the rear-view.



REMOVING THE BATTERY

To remove the batteries please follow the next steps. It is important that before removing the batteries, the scooter is turned off.

1. Switch off the scooter (press the start/stop button to switch it off).
2. Place the scooter on even ground and unfold the kickstand or the central stand. Release the seat lock using the saddle keys or the app and open the seat.
3. Remove the battery using the hand strap.

INSTALLING THE BATTERY

To install the batteries in the scooter, please follow the next steps. The scooter has to be turned off before installing a new battery (in case there is already one).

1. Put the scooter on the central stand.
2. Open the saddle.
3. Check that there are no objects in the connector that obstruct the connection with the battery, and that the connectors are free of dirt.
4. Notice that the sides of the battery are different, so that it can only be inserted in one position.
5. Carefully insert the battery with its correct orientation and press it lightly.
6. Close the saddle.



Charge the battery to 100% before the first use of the scooter!



When using a single battery, it is recommended to place it in Slot 1 and secure Slot 2 with the connector cover.



Slot 2

Slot 1

GENERAL INSTRUCTIONS

- Please read the manual of the charger before using it.
- Battery charging is only possible in temperatures above 0°C and below 45°C and in dry conditions.
- The charger is designed for indoor use only.
- Always charge the battery according to GOVECS instructions.

BATTERY INFORMATION

The battery displays the state-of-charge information when pressing down the button or during charging. The LED pattern information is shown below. In case of a fault, all LEDs will blink.

- Short press ($t \leq 1s$): Wakes up the battery and shows the state of charge. Each of the 5 LEDs indicates a 20% of charge of the battery.
- Long press ($t \geq 5s$): Deactivates the battery, only if this is done with the battery outside the scooter. By this procedure a reset to the battery is performed.



CHARGING TIME

Charging the batteries can take up to around 8 hours, depending on the number of batteries being charged (one or two), the state of charge of the batteries as well as the specifications of the charger used.

ON-BOARD CHARGING

To charge the battery (-ies), first make sure the scooter is turned off. Then open the seat and install the Chogori charger to the charging socket of the battery case (blue end of the charger), by aligning the arrows in both parts (See images below) and pushing them. Turn clockwise until a "click" sound is heard. Afterwards plug the charger socket to the wall socket.



During charging the batteries inside the scooter, the status of it can be seen on the cockpit screen (Picture below left). If the charger is only connected to the scooter, but not to the electrical socket, a message will appear in the cockpit showing the message "Check connection" (Picture below right).



The following points have to be followed when charging:

- The cable of the charger can be passed through the groove in the top plastic (see bottom pictures). It is a must that the seat is closed during charging, and the charger has to be placed outside the scooter during the whole charging process.
- The charger can be positioned in the space between the frontal battery and the charging connector only for transportation purposes (see right picture).
- When the charging is completed, first disconnect the plug from the wall socket and afterwards disconnect the Chogori connector from the scooter.



OFF-BOARD CHARGING

The docking station provides the possibility of charging one battery outside the scooter.

Following are the instructions to use it:

1. Identify the docking station and the charger and put them next to each other.
2. Approach the blue Chogori connector of the charger to the side of the docking station and align the two white arrows, then push it. The blue ring will rotate to the left, keep pushing until it snaps in, makes a click sound and flips back. When correctly done, the blue ring will be locked and in an upright position (See pictures below).
3. Put a battery in the docking station matching the wide side of the battery with the wide side of the docking station, and the same for the narrow side (See pictures to the right; Narrow side upper picture and wider side lower picture).
4. Plug in the charger to an electrical socket. The charging process will start.

Once the charging process is finished you can take the battery from the docking station. Please avoid disconnecting the blue Chogori connector when the charger is still in the electrical socket and the battery is on the docking station.

ATTENTION: The docking station is not waterproof. Use it indoors only.



In the following table, the charging logic of the LEDs is explained.

SOC (%)	LEDs				
	1	2	3	4	5
0-10	Blink				
10-20	Blink				
20-30	ON				
30-40	ON	Blink			
40-50	ON	ON			
50-60	ON	ON	Blink		
60-70	ON	ON	ON		
70-80	ON	ON	ON	Blink	
80-90	ON	ON	ON	ON	
90-97	ON	ON	ON	ON	Blink
97-100	ON	ON	ON	ON	ON



CHARGER INFORMATION

- To do a reset to the charger, press the button on the back side of it, marked in red in the picture to the right.
- The charger has 4 LEDs; its meaning is explained in the following lines:
 - 1st and 2nd LED: light up in orange and indicate an SOC of the batteries of <80% and >80% respectively.
 - 3rd LED: lights up in green and indicates an SOC of 100%.
 - 4th LED: lights up in red and indicates missing batteries or finished charging process.



LIGHTS

The scooter is equipped with the following lights:

FRONT

- Daylight running light
- Headlight (high/low beam)
- Left/right turn signals

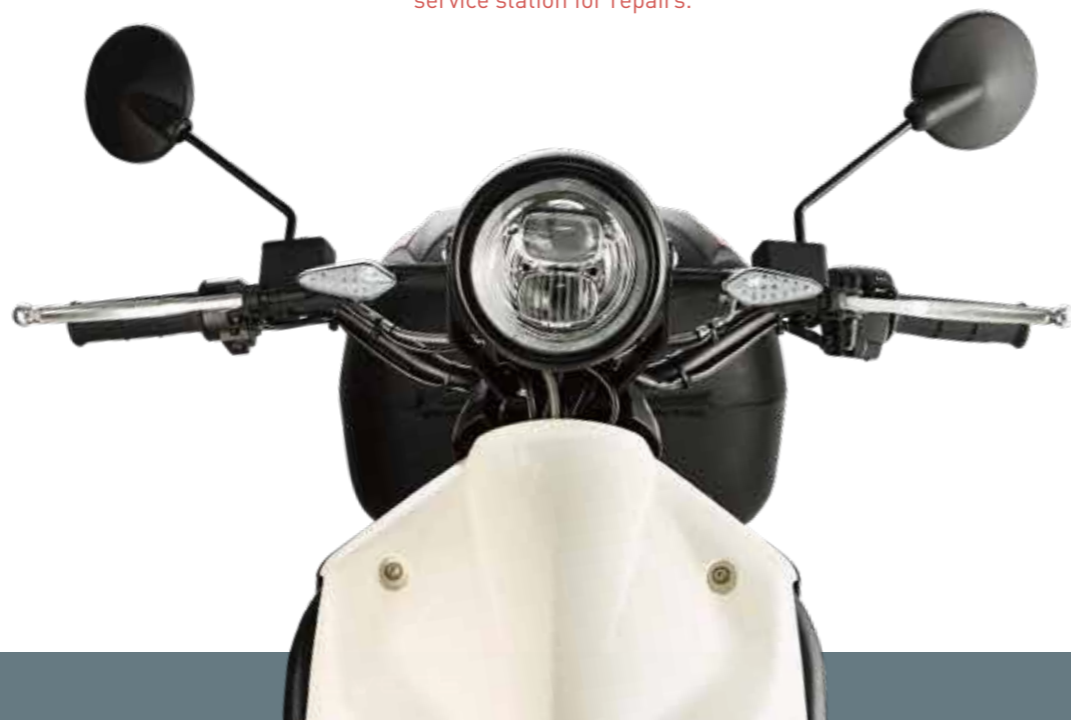
REAR

- LED Brake light
- LED Position light
- LED Turning lights
- Registration plate light



The energy-saving LEDs do not need regular maintenance.

In case of damaged LED lights, contact an authorised service station for repairs.



TIRES



Never use tires with different ETRTO dimensions, lower load index or lower speed symbol than those quoted above. Never swap tires from front to rear and vice versa.

Check your tire pressures every month to make sure they are up to specification, or more often when carrying extra loads. For accuracy, check the inflation pressure with a tire gauge when tires are cold (or after the vehicle has been stopped for at least 3 hours). **NEVER ride the scooter with tire pressure 0.2 bar beyond (below or above) the recommended tire pressures**, since it can cause unstable maneuverability, excessive wear, lower road grip or even an accident.

TIRE PRESSURE

- Front tire: 2,2 bar (220 kPa)
- Rear tire: 2,5 bar (250 kPa)

Air pressure above or below these limits may cause excessive tire wear and tear. It will have a negative impact on road grip, vehicle range and safety.

TIRE MAINTENANCE

Before riding, check both tires for damage and eventual air inflation pressure losses.

Tire inflation pressure should be checked weekly and after long periods of inactivity.

Regularly check the tread depth. Replace tires when reaching 1mm or lower tread depth.

Tires must never be repaired. In the event of tire wear, tear, chunk or any other sort of structural or tread damage, replace them immediately with GOVECS approved tires.

The GOVECS FLEX 2.0 scooter is equipped with tubeless tires:

- Front tire: MITAS C02 2 3/4 -16 44P
- Rear tire: MITAS C09 90/90-16 48P



BRAKES

The braking system is critical for the safety of the vehicle and the driver. For personal safety, one should take good care of the braking system state. This vehicle is fitted with two independent hydraulic disc brake systems for front and rear wheel.

BRAKES OPERATION

- Gently and gradually press both brake levers to slow down.
- Braking too rapidly may cause accidents.
- **When the road is wet, use preferably the rear brake to avoid front wheel skid.**

BRAKES INSPECTION

The braking system must be inspected regularly in order to ensure its safe operation:

- Check the brake fluid level on both brake pump reservoirs (see next page).
- Inspect the brake hoses for leaks.
- Check if brake pad thickness is above 2.4 mm.
- Check if brake discs thickness is above 2 mm.
- Check free operation of brake levers. Adjust and lubricate when required.

RECUPERATION

When using the rear brake, the recuperation is active, charging the battery/-ies in the process. When the recuperation is active, additional bars appear coming from above in the "current level battery" area. The process is shown below, from left to right.



BRAKES FLUID LEVEL

CHECKING THE BRAKES FLUID LEVEL

The brake fluid level must be checked before each ride. To do so, please follow the next steps:

- Position the scooter in an upright position on even ground.
- Check the fluid level through the glass eye at the brake reservoir. The brake fluid must always reach above the minimum level line.
- If the brake fluid level is below the minimum line, it indicates wear or damage to the brake system. If so, please check the brake fluid pipes for damage.



If you notice ANY damage to the brake system, **DO NOT USE THE SCOOTER** and immediately contact the closest authorized workshop for repairs.



CLEANING

Before cleaning, make sure that the scooter is turned off and disconnected from the charger.

- Clean the vehicle with a sponge and warm clear water.
- Do not use hard sponges or brushes that may scratch the panels, display and other delicate components.
- Clean varnished elements with dedicated cleansers only.
- Clean plastic panels with dedicated cleansers only.
- DO NOT use anti-corrosive cleansers on the brake system, varnished parts or plastic panels.
- Avoid cleaning the scooter with any high-pressure washer, since it may damage electrical components.
- DO NOT use any liquid product to clean the inside of the battery storage.
- Remove the detergent with cold water and dry all surfaces.

GOVECS is not responsible for any damage resulting from the use of pressurized water for cleaning the vehicle.

MAINTENANCE

- Follow the recommended pre-ride checkup (page 7).
- Mind the recommended maintenance schedule (pages 31-32).
- **Contact the authorised service station for maintenance.**
- **Do not make unauthorised modifications to the vehicle.**

BATTERY LIFE

Follow these instructions for proper maintenance and long lasting performance:

- Use only the designated charger supplied by GOVECS.
- To charge the battery, connect the charger first to the vehicle, then to the power supply.
- After charging, always disconnect first the charger from the power supply, then from the vehicle.
- Place the charger in a well-ventilated area while charging to avoid overheating.
- Avoid using the scooter when the battery is too low.

STORAGE

- Store the vehicle indoors where it is safe from harsh weather conditions such as rain, snow, pollution and high humidity.
- Do not park the vehicle outdoors under direct sunlight, rain or wet conditions for long periods of time.
- **IMPORTANT: For prolonged storage periods (i.e. overwinter) we recommend leaving the battery with a state of charge between 30% and 70% and outside the scooter, in order to extend its life.**
- Check the state of charge every 3 months and charge the battery to 70% if necessary. Letting the battery discharge completely during this period may lead to irreparable damage to the battery.

DO'S AND DONT'S FOR BATTERY/-IES AND CHARGER

Following are additional points and reminders for charging the scooter:

- The scooter must be turned off before starting the charging process.
- The charger supplied with the scooter should be used only for the purpose of charging the scooter, and not for any other purpose.
- The battery charger supplied can only be used indoors. Avoid exposure to direct sunlight, excessive dust or liquids.
- Do not try to open the charger.
- Keep the charger and battery/-ies out of reach of children and pets.
- Do not use the charger if you see damaged components in the power cord, charger case, plug, etc.; it can cause electric shock, short circuit or fire. If you see a damaged component, please contact the nearest Govecs store or send an email via our service platform **support.govecs.com**.
- Once the battery is fully charged, unplug the charger from the wall socket and remove the charger from the scooter.
- Ensure that the charger is plugged on both sides and not loose and there are no sparks coming from the mains socket.
- When charging the battery/-ies outside the scooter make sure that the charger and the battery/-ies are out of range of inflammable material.
- The batteries are sealed, do not try to open them. Otherwise the warranty will be void.

MAINTENANCE SCHEDULE – PRIVATE VEHICLES

The vehicle must undergo a regular inspection every 5000 km or every 12 months (whichever comes first). The vehicle must also be inspected after driving the first 500 km.

GOVECS FLEX RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE FOR B2C SCOOTERS																
Items	Frequency	Mileage x 1000 km														Comments
		0,5	5,0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60		
1 Lights front/rear	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
2 Light mounting	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
3 Horn	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
4 Indicators left/right	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
5 Suspension (front)	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for leaks
6 Front fork bearings	Inspect & lubricate every 5000 km	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	Replace bearings if damaged or every 20.000 km
7 Brake cables	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for leaks
8 Front fork	Inspect only the first 3 maintenances	Check during the first 3 maintenance checks and during the front fork bearings exchange														Check for cracks using the procedure from the Service Manual
9 Firmware version check	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check that the scooter has up-to-date firmware using the Service tool software
10 Front/rear brake pads	Inspect every 5000 km	Replace if the pads thickness is less than 2.4 mm														Replace if damaged
11 Front/rear brake discs	Inspect every 5000 km	Replace if the pads thickness is less than 1.8 mm														Replace if damaged
12 Brake fluid	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Replace once a year
13 Tire thread front & rear	Inspect every 5000 km	Replace if tire thread depth is less than 1 mm														Replace if damaged
14 Tire pressure	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Front: 2.2 bar; Rear: 2.5 bar
15 Spokes and wheel	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check wheel centering, inspect for damage
16 Fenders	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
17 Side stand	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Full pivot, sensor working
18 Swingarm	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
19 Bolts & screws	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check if all are secured, check for damage
20 Motor controller screws	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Torque confirmation
21 Charger	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
22 Battery mounting	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
23 Seat lock	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
24 Test ride	Perform every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check performance & functionality

NOTE: I - inspect (clean, adjust, lubricate if necessary) R - replace



Contact an authorised service centre for inspection. Do not attempt to repair the scooter on your own.

Not following the maintenance schedule will void the warranty. Every inspection needs to be documented.

MAINTENANCE SCHEDULE – B2B COMPANY VEHICLES

The vehicle must undergo a regular inspection every 3500 km or every 12 months (whichever comes first). The vehicle must also be inspected after driving the first 500 km.

GOVECS FLEX RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE FOR B2B SCOOTERS																		
Items	Frequency	Mileage x 1000 km																Comments
		0,5	3,5	7,0	10,5	14	18	21	25	28	32	35	39	42	46			
1 Lights front/rear	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
2 Light mounting	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
3 Horn	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
4 Indicators left/right	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
5 Suspension (front)	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for leaks
6 Front fork bearings	Inspect & lubricate every 3500 km	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	Replace bearings if damaged or every 18.000 km
7 Brake cables	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for leaks
8 Front fork	Inspect only the first 3 maintenances	Check the first 3 maintenances and during front fork bearings exchange																Check for cracks using the procedure from the Service Manual
9 Firmware version check	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check that the scooter has up-to-date firmware using the Service tool software
10 Front/rear brake pads	Inspect every 3500 km	Replace if the pads thickness is less than 2.4 mm																Replace if damaged
11 Front/rear brake discs	Inspect every 3500 km	Replace if the pads thickness is less than 1.8 mm																Replace if damaged
12 Brake fluid	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Replace once a year
13 Tire thread front & rear	Inspect every 3500 km	Replace if tire thread depth is less than 1 mm																Replace if damaged
14 Tire pressure	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Front: 2.2 bar; Rear: 2.5 bar
15 Spokes and wheel	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check wheel centering, inspect for damage
16 Fenders	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
17 Side stand	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Full pivot, sensor working
18 Swingarm	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
19 Bolts & screws	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check if all are secured, check for damage
20 Motor controller screws	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Torque confirmation
21 Charger	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
22 Battery mounting	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
23 Seat lock	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
24 Test ride	Perform every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check performance & functionality

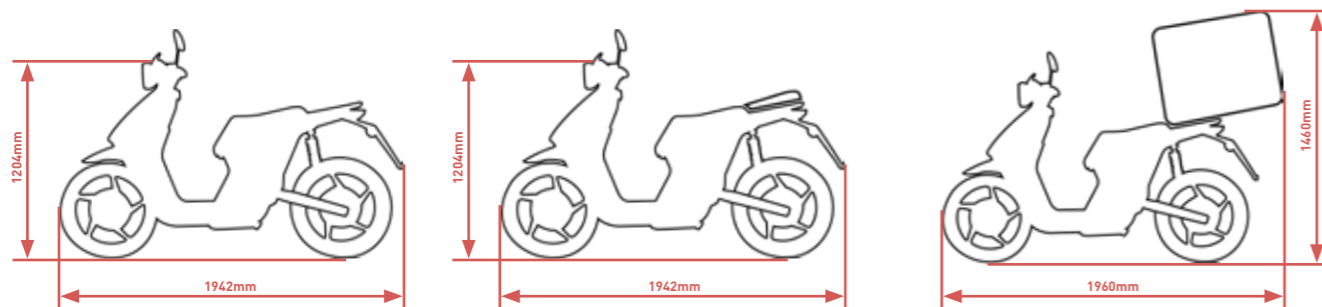
NOTE: I - inspect (clean, adjust, lubricate if necessary) R - replace



Contact an authorised service centre for inspection. Do not attempt to repair the scooter on your own.

Not following the maintenance schedule will void the warranty. Every inspection needs to be documented.

TECHNICAL DATA



Basic version (1 seat)

2 seat version

Delivery version (with box)

TECHNICAL DATA

Model	GOVECS FLEX 2.0
Vehicle class	L1e-B
Top speed	45 km/h
Motor type	GOVECS BLDC in-hub 3 phase motor 2.3 kW
Range	WLTP*: 1 battery: 57 km / 2 batteries: 110 km ; realistic: 1 battery: 35 - 50 km / 2 batteries: 80 - 100 km
Battery type	GOVECS lithium-ion battery 33.5 Ah, swappable and self-release, 9.4 kg
System voltage	50.4 V
Battery charger	Slide-in-charger 8 A
Full charging cycle	ca. 4.5 hours / 1 battery // ca. 8 hours / 2 batteries
Display	5" TFT-Display: Full color, high resolution, bonding screen, shock protected
Lights	Full LED
Tire size & type	Front: K66 80/80-16 46J Rear: 100/80-16 56P tubeless tires by Heidenau
Braking system	Hydraulic disc brakes
Max. slope	15°
Passengers	1+1
Max. payload	163,5 kg (With 2 batteries) / 172,5 kg (With 1 battery)
Vehicle weight	95 kg (without batteries)
Dimensions	1942 x 830 x 1204 mm (L x W x H) Seat height: 885 mm
Suspension	Front: Hydraulic fork and spring, 80 mm stroke; Rear: Hydraulic suspension and spring, 75 mm stroke
Connectivity	Full connectivity: Integrated IOT device with GPS
Anti-theft	Steering wheel lock, alarm protection and theft notification

* WLTP: The WLTP procedure (world harmonised light-duty vehicles test procedure) is a global, uniform standard for determining the range of fully electric vehicles. In reality, the range can vary due to weather conditions, driving mode, individual driving style, topography and the weight and height of the driver.



Grundinformation

Einführung 37
Sicherheit..... 38
Produkt und teile 39
Sicher fahren 40
Fahrgestellnummer 41

Überblick über das Fahrzeug

Hauptkomponenten 42
Steuerungs- und Lenkungs-komponenten 43

Bedienelemente

Linke Steuerelemente 44
Rechte Steuerelemente 45
Display Elemente 46
Zündung 47
Einstellungsmenü..... 48

Außenteile

Seitenständer..... 50
Spiegel 51

Batterie

Batterie wechseln..... 52
Batterie aufladen 53

Sicherheitsausrüstung

Beleuchtung 57
Reifen 58
Bremsen..... 59
Bremsflüssigkeitsstand..... 60

Bedienungsanleitung

Fahrzeuggpflege..... 61

Technische Daten

Wartungszeitplan 62
Technische Daten..... 64

Technische Inspektion

Technische Inspektion & VIN Nummer 66
Technische Inspektion & Wartungsbuch..... 67

Lieber Nutzer eines GOVECS-Rollers,

wir freuen uns sehr, dass du dich für einen Roller von GOVECS entschieden hast, und begrüßen dich herzlich im großen Kreis der GOVECS-Fahrer.

Dieses Handbuch enthält wichtige Hinweise zur richtigen Handhabung, Pflege und Wartung deines GOVECS FLEX 2.0. Zu deiner Sicherheit und zur Gewährleistung eines komfortablen Fahrerlebnisses empfehlen wir dir, dieses Handbuch vor der ersten Fahrt sorgfältig durchzulesen.

Eine ordnungsgemäße Wartung des Rollers, die Beachtung aller in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen und das Aufsuchen von GOVECS-Servicestationen für regelmäßige Inspektionen werden deinen Roller immer einwandfrei in Schuss halten.

Wir wünschen dir eine gute und unfallfreie Fahrt!



MACHE DICH ZU DEINER EIGENEN SICHERHEIT BITTE MIT FOLGENDEN ANWEISUNGEN VERTRAUT:



Wann immer dieses Symbol in der Bedienungsanleitung erscheint, weist es auf eine Situation hin, in der die Nichtbeachtung der Anweisungen zu Schäden am Roller oder zu Verletzungen führen kann.



Die in GOVECS-Rollern eingebauten Batterien unterliegen dem Recycling gemäß der Richtlinie 2006/66/EG des Europäischen Parlaments und des Europäischen Rates vom 6. September 2006 über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und Alttakkumulatoren, welche die vorherige Richtlinie 91/157/EWG ersetzt. Beschädigte, verbrauchte und defekte Batterien müssen direkt an eine GOVECS Servicestation oder eine von GOVECS autorisierte Sammelstation zurückgeschickt werden.

- Dieses Fahrzeug darf in der Europäischen Gemeinschaft auf öffentlichen Straßen gefahren werden. Die örtlichen Vorschriften bezüglich Altersbeschränkungen, Führerschein usw. sind zu beachten.
- Der Roller ist für den Einsatz auf befestigten Straßen konzipiert. Er sollte nicht im Gelände verwendet werden.
- Der Akku sollte bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0 und +45 Grad Celsius und in einer trockenen Umgebung geladen werden.
- Der Scooter sollte zwischen -20 und +60 Grad Celsius gefahren werden.
- Eine Demontage der Batterien ist nicht zulässig.
- Alle Reparaturen am Roller sollten von einem autorisierten Servicezentrum durchgeführt werden.
- GOVECS übernimmt keine Verantwortung für unsachgemäßen Gebrauch des Rollers.
- Wir empfehlen jedem Benutzer, diese Anleitung sorgfältig zu lesen, um das Fahrzeug ordnungsgemäß und sicher benutzen zu können.

**Standardausstattung
GOVECS Flex 2.0:**

Roller GOVECS Flex 2.0 (x1)

Bedienungsanleitung GOVECS Flex 2.0 (x1)

Akku (x1)

Ladegerät (x1)

Master NFC Karte (x1)

Schlüssel NFC Karte (x2)

Sattelschlüssel (x2)

Bitte überprüfe den Inhalt und stelle sicher, dass alle Bestandteile komplett und unbeschädigt sind. Falls ein Teil fehlt oder beschädigt ist, bitte kontaktiere uns über unser Serviceportal support.govecs.com.

Bitte überprüfe auch, dass die Fahrgestellnummer im Bestätigungsblatt mit dem im Fahrzeug zusammenpasst.

**Optionale Ausstattung GOVECS Flex 2.0
(einschließlich Montagematerial):**

Topcase (x1)

Beifahrerfußrasten (x2)

Beifahrersitz (x1)



VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH
Lade die Batterie vor der ersten Benutzung des Rollers auf **100 % auf!**

VOR FAHRTBEGINN

Vor Fahrtbeginn vergewissere dich bitte immer von Folgendem:

- Die Batterie ist ausreichend geladen.
- Beleuchtung, Blinker und Hupe funktionieren korrekt.
- Beide Spiegel sind richtig auf dich (Fahrer) eingestellt.
- Der Reifendruck ist korrekt und das Reifenprofil ist ausreichend.
- Die Bremsen funktionieren einwandfrei.
- Der Bremsflüssigkeitsstand stimmt.
- Die Bremsbeläge und -scheiben sind nicht abgenutzt.
- Der Lenker lässt sich widerstandslos ganz nach links und rechts bewegen.

KLEIDUNG

- Trage immer einen zugelassenen Motorradhelm.
- Trage sichere, eng anliegende und bequeme Kleidung (optional: Nierengurt).
- Immer geeignetes Schuhwerk tragen (keine Absatzschuhe, Sandalen, offenen Schuhe usw.).

FAHRTECHNIK

- Befolge immer die Verkehrsregeln.
- Halte den Lenker mit beiden Händen.
- Sei besonders vorsichtig, wenn du auf nassen Oberflächen, Schmutz, Kopfsteinpflaster, Eis oder Schnee fährst.
- Verwende keine Mobiltelefone oder anderen Geräte, die während der Fahrt ablenken.

BELADUNG UND PASSAGIERE

- Das maximale Gewicht des Rollers darf 275 kg nicht überschreiten (das bedeutet, dass maximal 2 Batterien, ein Fahrer von 75 kg und eine Ladung von 87 kg auf dem Roller erlaubt sind).
- Der Roller darf 1 Person (1-Sitz-Version) oder 2 Personen (2-Sitz-Version) befördern.

NACH DER FAHRT

- Prüfe, ob die Batterie aufgeladen werden muss.
- Stelle den Roller an einem Ort ab, an dem er vor Diebstahl und Vandalismus geschützt ist und den Verkehr nicht behindert.
- Stelle den Roller an einem vor Regen und Feuchtigkeit geschützten Ort ab.

FAHRGESTELLNUMMER

Die Fahrgestellnummer befindet sich auf der rechten Seite des Rahmens neben dem Rücklicht.



HAUPTKOMPONENTEN



- 1. Scheinwerfer
- 2. Lenker
- 3. Fahrersitz

- 4. Topcase
- 5. Rücklicht
- 6. Kennzeichenhalterung

- 7. Hinterrad, Bremse, Nabenmotor
- 8. Zentraler Ständer
- 9. Stoßfänger

- 10. Seitenständer
- 11. Vorderrad, Bremse
- 12. Batterie (innen)

DE



- | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------------|
| 1. Spiegel | 4. Modus-Schalter (Vorderseite) | 7. Blinkerschalter | 10. Bremshebel für vorne |
| 2. Blinker | 5. Bremshebel für hinten | 8. Display | 11. Licht Sensor |
| 3. Auf- und Abblendlicht | 6. Hupe | 9. Gasgriff | 12. NFC Sensor |

AUF- UND ABBLENDLICHT

- Drücke den Schalter zum Umschalten zwischen Abblend- und Fernlicht für die Frontscheinwerfer.
- Verwende das Fernlicht nur gemäß der Straßenverkehrsordnung.
- Beachte, dass das Fernlicht andere Fahrer blenden kann.



MODE KNOPF

- Halte den Knopf 3 Sekunden lang gedrückt, um den Tageskilometerzähler zurückzusetzen.
- Halte den Knopf 6 Sekunden lang gedrückt, um das Einstellungsmenü aufzurufen.

BLINKER

- Drücke die Taste nach links oder rechts, um die Funktion zu aktivieren.
- Drücke die Taste zum Deaktivieren.

HUPE

- Verwende die Hupe nur gemäß der Straßenverkehrsordnung.
- Bei längerem Gebrauch wird die Hupe beschädigt.

BREMSHEBEL FÜR HINTEN

- Der linke Bremshebel dient dem Bremsen mit dem Hinterrad.
- Vermeide das Blockieren des Hinterrads beim Bremsen, um übermäßigen Reifenverschleiß zu vermeiden.

BREMSHEBEL FÜR VORNE

- Der rechte Bremshebel dient dem Bremsen mit dem Vorderrad.
- Die Vorderbremse ist für den größten Teil der Bremskraft des Rollers verantwortlich.
- Verwende die Vorderbremse mit Vorsicht, da dies bei einer Notbremsung zum Umkippen des Lenkers, zum Wegrutschen der Räder und zu einem Unfall führen kann.

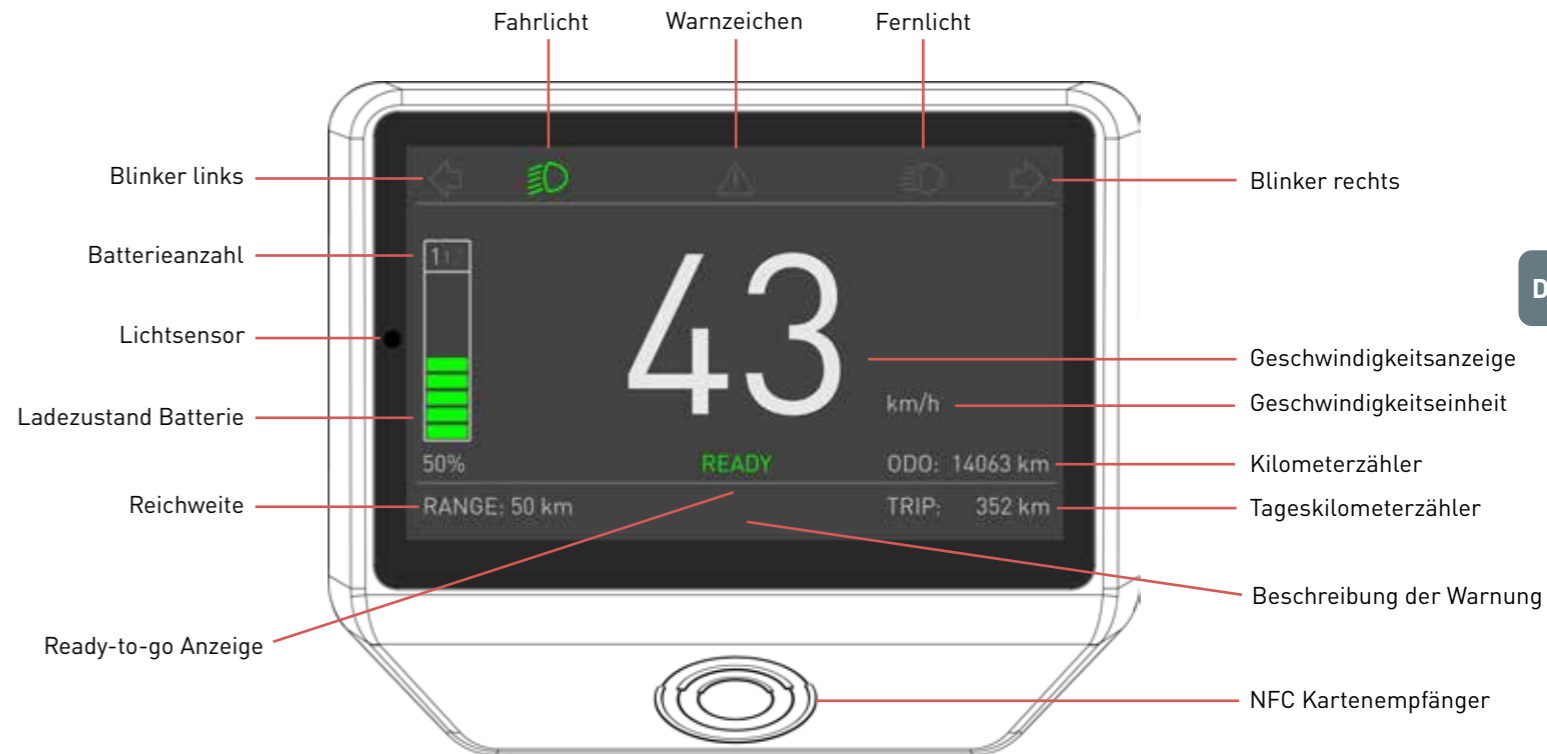
GASGRIFF

- Zum Beschleunigen nach hinten drehen.
- Lösen zum Abbremsen.
- Beachte immer die Verkehrsregeln und Geschwindigkeitsbegrenzungen.
- Wenn möglich, vermeide es, den Gasgriff zu schnell zu drehen.
- **Vermeide es, gleichzeitig zu bremsen und den Gasgriff aus der Nullgeschwindigkeit zu drehen, da so vorübergehend der Sicherheitsmodus aktiviert werden kann. Wenn dies geschieht, starte den Roller neu, ohne einen Bremshebel zu benutzen.**



AUTOMATISCHES LENKRADSCHLOSS

Der Scooter ist mit einer automatischen Lenksperre ausgestattet. Um sie zu aktivieren, schalte den Scooter aus und bewege den Lenker in die äußerste linke Position. Um die Lenksperre zu deaktivieren, drücke die Start/Stopp-Taste und schalte den Roller mit der NFC-Karte oder der App ein.



VERWENDUNG DER NFC KARTE

Schalte den Scooter EIN

1. Nähere dich dem Roller und drücke die Start/Stop-Taste.
2. Die Start-/Stop-Taste ist in roter Farbe angezeigt.
3. Halte die NFC-Karte an den NFC-Kartenempfänger an der Unterseite des Cockpits.
4. Die Start/Stop-Taste wird nun in blauer Farbe angezeigt.
5. Stelle sicher, dass der Seitenständer eingeklappt ist und das Warnsignal "Kickstand out" nicht aktiv ist.
6. Der Roller ist fahrbereit.

Schalte den Scooter AUS

1. Bringe deinen Roller in eine sichere Parkposition.
2. Drücke die Start-/Stop-Taste fest, um das Rollersystem in den Schlafmodus zu versetzen.
3. Halte den Lenker fest und steige vom Roller ab.
4. Klappe den Seitenständer (oder den Mittelständer) aus.
5. Drehe den Lenker ganz nach links (der Roller ist mit einem automatischen Lenkschloss ausgestattet, das den Roller vor Diebstahl schützt).
6. Die Start-/Stop-Taste sollte nun ausgehen.



GESAMTÜBERSICHT

Um in das Einstellungsmenü zu gelangen, drücke die "Mode"-Taste am Lenker des Scooters so lange, bis der Bildschirm wechselt. Mit der "Mode"-Taste kann man durch die Menüs navigieren und mit der "Horn"-Taste ein Untermenü aufrufen und eine Auswahl bestätigen.

Das Einstellungsmenü hat 4 Untermenüs, die im Folgenden aufgeführt sind:

1. Firmware: Hier findest du Informationen über die Firmware-Versionen.
2. Geschwindigkeitseinheiten: Schaltet zwischen km/h und mph um.
3. Zeit: Schaltet zwischen Sommer- und Winterzeit um.
4. Schlüsselkarten-Kopplung: Ermöglicht dem Benutzer die Steuerung der gekoppelten NFC-Schlüssel mit dem Scooter.

In der folgenden Abbildung ist die Übersicht über das Menü im Cockpit zu sehen:



KEY KARTE KOPPLUNG

Ein fabrikneuer Flex 2.0-Roller wird mit einer Hauptschlüsselkarte (in dunklem petrolfarben) und zwei Schlüsselkarten (in hellem petrolfarben) geliefert. Ein Beispiel für das Schlüsselkarten-Kopplungsmenü ist unten auf der Seite zu sehen. Um die Schlüsselkarten mit dem Roller zu koppeln, folge bitte den nächsten Schritten:

1. Starte den Scooter durch Drücken der Start/Stop-Taste.
2. Wenn auf dem Bildschirm die Meldung "Start with Keycard" erscheint, halte die Master-Schlüsselkarte über den NFC-Kartenempfängerbereich, bis du den Roller entriegeln und den Hauptbildschirm sehen kannst.
3. Halte die "Mode"-Taste gedrückt, bis das Einstellungsmenü erscheint.
4. Navigiere mit dem Druckknopf "MODE" am Lenker durch das Menü zu "Key Card Pairing". Drücke die Taste "Hupe" zum Aufrufen.
5. Navigiere zu "pair new Key Card" und drücke die Taste "Hupe", um das Menü zu öffnen.
6. Positioniere die Master-Schlüsselkarte vor dem NFC-Kartenempfängerbereich, bis die Meldung "Master Key Card is identified" auf dem Bildschirm erscheint.
7. Positioniere die neue Schlüsselkarte vor dem NFC-Schild, bis die Meldung "new Key Card Paired" auf dem Bildschirm erscheint. Jetzt ist diese Schlüsselkarte mit dem Scooter gekoppelt.
8. Verlasse das Einstellungsmenü, indem du zu "EXIT" navigierst und die Hupentaste drückst, bis du den Hauptbildschirm des Cockpits siehst.

HINWEISE:

- Das Untermenü "Schlüsselkarte identifizieren" zeigt die Seriennummer der Schlüsselkarte an, wenn sie über den NFC-Kartenempfängerbereich gelegt wird.
- Das Untermenü "gepaarte Schlüsselkarten anzeigen" zeigt eine Liste der mit diesem Roller gepaarten Karten. Um eine gekoppelte Schlüsselkarte zu löschen, gehe auf die gewünschte Karte in der Liste, klicke auf die Taste "Hupe" und bestätige die Löschung durch Eingabe der Option "Ja". Es können bis zu neun Schlüsselkarten mit einem Roller gekoppelt werden.



Die Hauptschlüsselkarte sollte nur zum Koppeln anderer Schlüsselkarten und nicht für den täglichen Gebrauch verwendet werden. Bei Verlust der Hauptschlüsselkarte wende dich bitte an die nächstgelegene Govecs-Filiale oder -Hotline (siehe letzte Seite des Handbuchs).



SEITENSTÄNDER

DEN ROLLER AUF DEN STÄNDER (SEITEN- UND ZENTRALLENSTÄNDER) STELLEN

- Stelle den Roller auf einen ebenen Untergrund und klappe den Seitenständer vollständig aus / klappe den Mittelständer aus, indem den Scooter festhalten und nach hinten schieben.
- Der Roller neigt leicht zur Seite, wenn er auf dem Ständer steht / der Scooter steht völlig senkrecht auf dem Mittelständer.

DEN ROLLER VOM STÄNDER NEHMEN

- Halte den Lenker fest und klappe den Ständer mit deinem Bein um.

STÄNDERSENSOR

- Der GOVECS FLEX 2.0 ist mit einem Sensor ausgestattet, der das Fahren mit dem Roller verhindert, wenn der Seitenständer ausgeklappt ist.
- Wenn der Seitenständer ausgeklappt ist, erscheint die Meldung "Kickstand out" auf dem Display und das Warnzeichen leuchtet auf.





Beide Spiegel vor jeder Fahrt einstellen. Fahre keinen Roller mit beschädigten oder falsch eingestellten Spiegeln!

Der Roller ist mit zwei Spiegeln ausgestattet, um dem Fahrer volle Sicht nach hinten zu garantieren. Du musst sie jedoch vor jeder Fahrt überprüfen und passend für dich einstellen.

SPIEGEL EINSTELLEN

- Löse die Mutter an der Basis des Spiegels mit einem Schraubenschlüssel.
- Stelle den Spiegel so ein, dass du den Bereich hinter dem Roller deutlich sehen kannst.
- Stelle sicher, dass du eine klare Sicht auf deine Umgebung hast.
- Befestige die Mutter der Spiegel mit einem Schraubenschlüssel fest.

TRAGEN VON GROSSEN LASTEN

- Wenn du eine große Ladung oder eine große Kiste auf dem Gepäckträger trägst, vergewissere dich bitte, dass du von beiden Spiegeln aus den Bereich hinter dir sehen kannst.
- Falls erforderlich, ersetze die Originalspiegel durch längere/weitere Spiegel, so dass die Ladung die Rückansicht nicht behindert.



BATTERIE ENTFERNEN

Um die Batterien zu entfernen, folge bitte den nächsten Schritten. Es ist wichtig, dass der Scooter vor dem Entfernen der Batterien ausgeschaltet ist.

1. Schalte den Scooter aus (drücke die Start/Stop-Taste zum ausschalten).
2. Stelle den Scooter auf einen ebenen Untergrund und klappe den Seitenständer oder den Mittelständer aus. Löse die Sitzverriegelung mit den Sitzschlüssel oder der App und öffne den Sitz.
3. Entnehme die Batterie mithilfe der Handschlaufe.

BATTERIE EINSETZEN

Um die Batterien in den Roller einzubauen, folge bitte den nächsten Schritten. Der Roller muss vor dem Einsetzen einer neuen Batterie ausgeschaltet werden (falls bereits eine vorhanden ist).

1. Stelle den Roller auf den Mittelständer.
2. Öffne den Sattel.
3. Vergewissere dich, dass sich keine Gegenstände im Stecker befinden, die die Verbindung mit der Batterie behindern, und dass die Stecker frei von Schmutz sind.
4. Beachte, dass die Seiten der Batterie unterschiedlich sind, so dass sie nur in einer Position eingesetzt werden kann.
5. Setze die Batterie vorsichtig in der richtigen Ausrichtung ein und drücke sie leicht an. Setze die Batterie vorsichtig ein und drücke sie leicht an.
6. Schließe den Sitz.

HINWEIS: Wenn du nur eine Batterie verwendest, muss diese in das Fach 1 eingesetzt werden (siehe Bilder rechts). In diesem Fall muss eine Steckerabdeckung (rotes Kunststoffteil) in das Fach 2 installiert werden.



Lade die Batterie vor der ersten Benutzung des Rollers auf 100 % auf!



Wenn du eine Batterie verwendest, setze die Steckerabdeckung auf Fach 2 und die Batterie auf Fach 1!



ALLGEMEINE ANWEISUNGEN

- Bitte lese die Bedienungsanleitung des Ladegeräts, bevor du es benutzt.
- Das Aufladen des Akkus ist nur bei Temperaturen über 0°C und unter 45°C sowie unter trockenen Bedingungen möglich.
- Das Ladegerät ist nur für den Innenbereich bestimmt.
- Lade den Akku immer gemäß den GOVECS-Anweisungen auf.

AKKU-INFORMATIONEN

Der Akku zeigt beim Drücken der Taste oder während des Ladevorgangs Informationen über den Ladezustand an. Das LED-Muster ist unten dargestellt. Im Falle einer Fehlererkennung blinken alle LEDs.

- Kurzes Drücken ($t \leq 1s$): Weckt den Akku auf und zeigt den Ladezustand an. Jede der 5 LEDs zeigt 20% des Ladezustands der Batterie an.
- Langes Drücken ($t \geq 5s$): Deaktiviert die Batterie, aber nur, wenn dies mit der Batterie außerhalb des Rollers gemacht wird. Durch diesen Vorgang wird ein Reset der Batterie durchgeführt.



LADEDAUER

Das Aufladen der Akkus kann bis ca. 8 Stunden dauern, abhängig von der Anzahl der zu ladenden Akkus (ein oder zwei), dem Ladezustand der Akkus und den Spezifikationen des verwendeten Ladegeräts.

ON-BOARD LADEN

Um die Batterie(n) zu laden, stelle zunächst sicher, dass der Roller ausgeschaltet ist. Öffne dann den Sitz und setze das Chogori-Ladegerät in die Ladebuchse des Batteriegehäuses ein (blaues Ende des Ladegeräts), indem du die Pfeile in beiden Teile ausrichtest (siehe Bilder unten) und sie drückst. Drehe im Uhrzeigersinn, bis ein "Klick"-Geräusch zu hören ist. Stecke anschließend den Stecker in die Steckdose.



Während des Aufladens der Batterie(n) im Scooter kann der Status auf dem Cockpit-Bildschirm abgelesen werden (Bild unten links). Wenn das Ladegerät nur mit dem Roller, aber nicht mit der Steckdose verbunden ist, erscheint im Cockpit die Meldung "Check connection" (Bild unten rechts).



Beim Aufladen sind die folgenden Punkte zu beachten:

- Das Kabel des Ladegeräts kann durch die Rille im oberen Kunststoffteil geführt werden (siehe untere Bilder). Der Sitz muss während des Ladevorgangs geschlossen sein, und das Ladegerät muss sich während des gesamten Ladevorgangs außerhalb des Rollers befinden.
- Das Ladegerät kann nur zu Transportzwecken in den Raum zwischen der Frontbatterie und dem Ladeanschluss gelegt werden (siehe rechtes Bild).
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehe zuerst den Stecker aus der Steckdose und danach den Chogori-Stecker vom Roller ab.



LADEN AUSSERHALB DES FAHRZEUGS

Die Dockingstation bietet die Möglichkeit, eine Batterie außerhalb des Rollers aufzuladen.

Nachfolgend findest du die Anweisungen zur Verwendung:

1. Identifiziere die Dockingstation und das Ladegerät und lege sie nebeneinander.
2. Nähere dich dem blauen Chogori-Stecker des Ladegeräts an der Seite der Dockingstation und richte die beiden weißen Pfeile aus, dann drücke ihn. Der blaue Ring dreht sich nach links, drücke weiter, bis er einrastet, ein Klickgeräusch macht und wieder zurückklappt. Wenn du dies richtig gemacht hast, ist der blaue Ring verriegelt und befindet sich in aufrechter Position (siehe Bilder unten).
3. Lege einen Akku in die Docking-Station ein, wobei die breite Seite des Akkus mit der breiten Seite der Docking-Station übereinstimmen muss. Das Gleiche gilt für die schmale Seite (siehe Bilder rechts; oberes Bild schmale Seite und unteres Bild breite Seite).
4. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an. Der Ladevorgang wird gestartet.

Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, kannst du den Akku aus der Dockingstation nehmen. Bitte ziehe den blauen Chogori-Stecker nicht ab, wenn das Ladegerät noch in der Steckdose steckt und der Akku auf der Dockingstation liegt.

ACHTUNG: Die Docking-Station ist nicht wasserdicht. Verwende sie nur in Innenräumen.

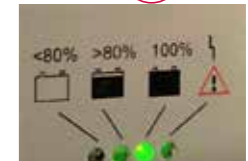


In der folgenden Tabelle wird die Ladelogik der LEDs erläutert.

SOC (%)	LEDs				
	1	2	3	4	5
0-10	Blinken				
10-20	Blinken				
20-30	ON				
30-40	ON	Blinken			
40-50	ON	ON			
50-60	ON	ON	Blinken		
60-70	ON	ON	ON		
70-80	ON	ON	ON	Blinken	
80-90	ON	ON	ON	ON	
90-97	ON	ON	ON	ON	Blinken
97-100	ON	ON	ON	ON	ON

INFORMATIONEN ZUM LADEGERÄT

- Um das Ladegerät zurückzusetzen, drücke die Taste auf der Rückseite, die in der Abbildung rechts rot markiert ist.
- Das Ladegerät verfügt über 4 LEDs; ihre Bedeutung wird in den folgenden Zeilen erklärt:
 1. und 2. LED: leuchten in Orange und zeigen einen SOC der Batterien von <80% bzw. >80% an.
 3. LED: leuchtet grün und zeigt einen SOC von 100% an.
 4. LED: leuchtet rot und zeigt fehlende Batterien oder einen beendeten Ladevorgang an.



BELEUCHTUNG

Der Roller ist mit folgenden Leuchten ausgestattet:

VORNE

- Tageslicht
- Frontscheinwerfer (Fern- und Abblendlicht)
- Links-/Rechts-Blinker

HINTEN

- LED-Bremslicht
- LED-Standlicht
- LED-Warnleuchten
- Kennzeichenleuchte



Die bei diesem Roller verwendeten LED-Energiesparlampen benötigen keine regelmäßige Wartung.

Sollte einmal eine LED-Leuchte ausfallen, wende dich für Reparatur an eine autorisierte Servicestelle.



REIFEN



Verwende niemals Reifen mit anderen ETRTO-Dimensionen, einer niedrigeren Tragfähigkeitskennzahl oder einem niedrigeren Geschwindigkeitssymbol als oben angegeben. Wechsle niemals die Reifen von vorne nach hinten und umgekehrt.

Prüfe den Reifendruck jeden Monat, um sicherzustellen, dass er den Spezifikationen entspricht, oder öfter, wenn du zusätzliche Lasten transportierst. Prüfe den Reifendruck mit einem Reifendruckmesser, wenn die Reifen kalt sind (oder nachdem das Fahrzeug mindestens 3 Stunden lang abgestellt wurde). **Fahre NIEMALS mit einem Reifendruck, der 0,2 bar über oder unter dem empfohlenen Reifendruck liegt**, da dies zu instabiler Manövrierfähigkeit, übermäßigem Verschleiß, geringerer Straßenhaftung oder sogar zu einem Unfall führen kann.

REIFENDRUCK

- Vorderreifen: 2,2 bar (220 kPa)
- Hinterreifen: 2,5 bar (250 kPa)

Ein Luftdruck über oder unter diesen Grenzwerten kann zu übermäßigem Reifenverschleiß führen. Durch sie werden die Straßenhaftung, die Reichweite und die Sicherheit der Fahrzeuge negativ beeinflusst.

REIFENWARTUNG

Überprüfe vor der Fahrt beide Reifen auf Beschädigungen und eventuelle Luftdruckverluste.

Der Reifenluftdruck sollte wöchentlich und nach langen Perioden der Inaktivität überprüft werden.

Prüfe regelmäßig die Profiltiefe. Ersetze die Reifen bei Erreichen von 1 mm oder geringerer Profiltiefe.

Die Reifen dürfen niemals repariert werden. Im Falle von Reifenabnutzung, -verschleiß, -ausbrüchen oder anderen Arten von Struktur- oder Lauffläschenschäden sind diese sofort durch von GOVECS zugelassene Reifen zu ersetzen.

Der GOVECS FLEX 2.0 ist mit schlauchlosen Reifen ausgestattet:

- Vorderreifen: MITAS C02 2 3/4 -16 44P
- Hinterreifen: MITAS C09 90/90-16 48P



BREMSEN

Das Bremssystem ist entscheidend für die Sicherheit des Fahrzeugs und des Fahrers. Zur persönlichen Sicherheit sollte man immer auf den Zustand des Bremssystems achten. Dieses Fahrzeug ist mit zwei unabhängigen hydraulischen Scheibenbremssystemen für Vorder- und Hinterrad ausgestattet.

BREMSBETÄTIGUNG

- Drücke vorsichtig und allmählich auf beide Bremshebel, um das Tempo zu verlangsamen.
- Zu schnelles Bremsen kann Unfälle verursachen.
- *Wenn die Straße nass ist, verwende vorzugsweise die Hinterradbremse, um ein Rutschen des Vorderrads zu vermeiden.*

BREMSENPRÜFUNG

Bremssysteme müssen regelmäßig inspiziert werden, um ihren sicheren Betrieb zu gewährleisten:

- Prüfe den Bremsflüssigkeitsstand an beiden Brempumpenbehältern (siehe nächste Seite).
- Prüfe die Bremschläuche auf Undichtigkeiten.
- Prüfe, ob die Dicke der Bremsbeläge über 2,4 mm liegt.
- Prüfe, ob die Dicke der Bremscheiben über 2 mm liegt.
- Prüfe die freie Betätigung der Bremshebel. Bei Bedarf einstellen und schmieren.

REKUPERATION

Wenn Du die Hinterradbremse benutzt, ist die Rekuperation aktiv, wobei die Batterie(n) aufgeladen wird/werden. Wenn die Rekuperation aktiv ist, erscheinen zusätzliche Balken von oben kommend im Bereich "Ladezustand Batterie". Der Vorgang wird im Folgenden von links nach rechts dargestellt.



BREMMSFLÜSSIGKEITSSTAND

BREMMSFLÜSSIGKEITSSTAND PRÜFEN

Der Bremsflüssigkeitsstand muss vor jeder Fahrt überprüft werden. Gehe dazu wie folgt vor:

- Stelle den Scooter in eine aufrechte Position auf ebenen Grund.
- Prüfe den Flüssigkeitsstand durch das Glasauge am Bremstank. Die Bremsflüssigkeit muss immer über die Mindestfüllstandsmarkierung reichen.
- Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unterhalb der Mindestlinie liegt, deutet dies auf Verschleiß oder Beschädigung des Bremssystems hin. Prüfe in diesem Fall die Bremsflüssigkeitsleitungen auf Beschädigungen.



*Wenn irgendwelche Schäden an der Bremsanlage festgestellt werden, darfst du den **ROLLER NICHT VERWENDEN!** Wende dich sofort an die nächstgelegene autorisierte Werkstatt.*



REINIGUNG

Vergewissere dich vor der Reinigung, ob der Roller ausgeschaltet und vom Ladegerät getrennt ist.

- Reinige das Fahrzeug mit einem Schwamm und warmem, klarem Wasser.
- Verwende weder harte Schwämme noch Bürsten, die die Platten, das Display und andere empfindliche Komponenten zerkratzen könnten.
- Lackierte Elemente nur mit speziellen Reinigungsmitteln säubern.
- Kunststoffteile nur mit speziellen Reinigungsmitteln säubern.
- Verwende KEINE Korrosionsschutz-Reinigungsmittel für das Bremssystem, lackierte Teile oder Kunststoffelemente.
- Vermeide die Reinigung des Rollers mit einem Hochdruckreiniger, da dies die elektrischen Komponenten beschädigen kann.
- Verwende KEINE flüssigen Produkte, um das Innere des Batteriespeichers zu reinigen.
- Entferne das Reinigungsmittel mit kaltem Wasser und trockne alle Oberflächen.

GOVECS ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch Anwendung von Druck geleitetem Wasser zur Reinigung des Fahrzeugs entstehen.

WARTUNG

- Führe vor jeder Fahrt den empfohlenen Check durch (Seite 36).
- Befolge den empfohlenen Wartungsplan (Seite 59-60).
- Wende dich zur Wartung an die autorisierte Servicestelle.
- Nehme keine unbefugten Veränderungen am Fahrzeug vor.



BATTERIELEBENSDAUER

Befolge diese Anweisungen, um eine ordnungsgemäße Wartung und dauerhafte Leistung zu gewährleisten:

- Verwende nur das von GOVECS gelieferte Ladegerät.
- Um die Batterie aufzuladen, schließe das Ladegerät zuerst an das Fahrzeug und dann an die Stromversorgung an.
- Trenne das Ladegerät nach dem Aufladen immer zuerst von der Stromversorgung und dann vom Fahrzeug.
- Stelle das Ladegerät während des Ladevorgangs in einem gut belüfteten Bereich auf, um eine Überhitzung zu vermeiden.
- Vermeide die Benutzung des Rollers, wenn die Batterie zu schwach ist.

AUFBEWAHRUNG

- Lagere das Fahrzeug in Innenräumen, wo es vor rauen Wetterbedingungen wie Regen, Schnee, Verschmutzung und hoher Luftfeuchtigkeit geschützt ist.
- Stelle das Fahrzeug nicht über einen längeren Zeitraum im Freien unter direkter Sonneneinstrahlung, Regen oder Nässe ab.
- **WICHTIG:** Bei längerer Lagerung (z.B. Überwinterung) empfehlen wir, die Batterie mit einem Ladezustand zwischen 30% und 70% **außerhalb des Rollers** zu belassen.
- Überprüfe den Ladezustand alle 3 Monate und lade den Akku bei Bedarf auf 70% auf. Eine vollständige Entladung der Batterie während dieser Zeit kann zu irreparablen Schäden an der Batterie führen.

DO'S AND DONT'S FÜR BATTERIEN UND LADEGERÄTE

Nachfolgend findest du zusätzliche Punkte und Hinweise zum Aufladen des Rollers:

- Vor Beginn des Ladevorgangs muss der Roller ausgeschaltet werden.
- Das mit dem Roller gelieferte Ladegerät darf nur zum Aufladen des Rollers und nicht für andere Zwecke verwendet werden.
- Das mitgelieferte Batterieladegerät darf nur in Innenräumen verwendet werden. Setze es nicht direktem Sonnenlicht, übermäßigem Staub oder Flüssigkeiten aus.
- Versuche nicht, das Ladegerät zu öffnen.
- Bewahre das Ladegerät und die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf.
- Benutze das Ladegerät nicht, wenn du beschädigte Komponenten am Netzkabel, am Gehäuse des Ladegeräts, am Stecker usw. feststellst; dies kann zu einem elektrischen Schlag, Kurzschluss oder Brand führen. Wenn du ein beschädigtes Bauteil siehst, wende dich bitte an das nächste Govecs-Geschäft oder sende eine E-Mail über unser Serviceportal support.govecs.com.
- Sobald die Batterie vollständig aufgeladen ist, ziehe den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose und entferne das Ladegerät aus dem Roller.
- Vergewissere dich, dass das Ladegerät auf beiden Seiten eingesteckt ist und keine Funken aus der Steckdose kommen.

WARTUNGSZEITPLAN – PRIVATFAHRZEUGE

Das Fahrzeug muss alle 5000 km oder alle 12 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt) einer regelmäßigen Inspektion unterzogen werden. Das Fahrzeug muss auch nach den ersten 500 km überprüft werden.

GOVECS FLEX EMPFOHLENER WARTUNGSPLAN FÜR B2C SCOOTERS															
Elemente	Häufigkeit	Kilometerstand x 1000 km												Anmerkungen	
		0,5	5,0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		60
1	Beleuchtung vorne/hinten	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeit überprüfen
2	Lichthalterung	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilität überprüfen
3	Hupe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
4	Anzeige links/rechts	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
5	Federung (vorne)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Undichtigkeitenüberprüfen
6	Vordergabel Lager	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	Lager bei Beschädigung oder alle 20.000 km austauschen
7	Bremskabel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Undichtigkeitenüberprüfen
8	Vordergabel	Überprüfen Sie nur die ersten 3 Wartungen	Kontrollieren Sie die ersten 3 Wartungen und während den Austausch der Vordergabel-Lager										Prüfen Sie die Risse anhand des Verfahrens aus dem Wartungshandbuch		
9	Überprüfung der Firmware-Version	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Prüfen Sie, ob die Firmware des Rollers auf dem neuesten Stand ist, indem Sie die Service-Tool-Software verwenden.
10	Vordere und hintere Bremsbeläge	Ersetzen, wenn die Dicke der Beläge weniger als 2,4 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt	
11	Vordere und hintere Brems scheiben	Ersetzen, wenn die Dicke der Beläge weniger als 1,8 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt	
12	Bremsschüssigkeit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Einmal im Jahr austauschen
13	Reifengewinde vorne und hinten	Ersetzen, wenn die Tiefe des Reifenprofils weniger als 1 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt	
14	Reifendruck	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vorne: 2,2 bar; Hinten: 2,5 bar
15	Speichen und Rad	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Radzentrierung prüfen, auf Schäden untersuchen
16	Stoßstange	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
17	Seitenständer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vollständig schwenkbar, Sensor funktioniert
18	Schwinge	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
19	Bolzen und Schrauben	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Prüfe, ob alle gesichert sind, prüfe auf Schäden
20	Motorregler-Schrauben	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Drehmomentbestätigung
21	Ladegerät	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
22	Montage der Batterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
23	Sitzbankschloss	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
24	Testfahrt	Alle 5000 km durchführen												Leistung und Funktionsfähigkeitüberprüfen	

HINWEIS I - Inspektion (reinigen, einstellen, ggf. schmieren) R - Ersetzen



Lasse diese Inspektionen immer nur von einer autorisierten Servicestelle durchführen. Versuche nicht, den Roller selbst zu reparieren.

Die Nichteinhaltung des Wartungsplans führt zum Erlöschen der Garantie. Jede Inspektion muss dokumentiert werden.

WARTUNGSZEITPLAN – UNTERNEHMENSAHNRZEUGE

Das Fahrzeug muss alle 3500 km oder alle 12 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt) einer regelmäßigen Inspektion unterzogen werden. Das Fahrzeug muss auch nach den ersten 500 km überprüft werden.

GOVECS FLEX EMPFOHLENER WARTUNGSPLAN FÜR B2B SCOOTERS																
Elemente	Häufigkeit	Kilometerstand x 1000 km												Anmerkungen		
		0,5	3,5	7,0	10,5	14	18	21	25	28	32	35	39		42	46
1	Beleuchtung vorne/hinten	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
2	Lichthalterung	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
3	Hupe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
4	Anzeige links/rechts	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
5	Federung (vorne)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Undichtigkeitenüberprüfen
6	Vordergabel Lager	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	Lager bei Beschädigung oder alle 18.000 km austauschen
7	Bremskabel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Undichtigkeitenüberprüfen
8	Vordergabel	Überprüfen Sie nur die ersten 3 Wartungen	Kontrollieren Sie die ersten 3 Wartungen und während den Austausch der Vordergabel-Lager										Prüfen Sie die Risse anhand des Verfahrens aus dem Wartungshandbuch			
9	Überprüfung der Firmware-Version	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Prüfen Sie, ob die Firmware des Rollers auf dem neuesten Stand ist, indem Sie die Service-Tool-Software verwenden.
10	Vordere und hintere Bremsbeläge	Ersetzen, wenn die Dicke der Beläge weniger als 2,4 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt		
11	Vordere und hintere Brems scheiben	Ersetzen, wenn die Dicke der Beläge weniger als 1,8 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt		
12	Bremsschüssigkeit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Einmal im Jahr austauschen
13	Reifengewinde vorne und hinten	Ersetzen, wenn die Tiefe des Reifenprofils weniger als 1 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt		
14	Reifendruck	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vorne: 2,2 bar; Hinten: 2,5 bar
15	Speichen und Rad	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Radzentrierung prüfen, auf Schäden untersuchen
16	Stoßstange	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
17	Seitenständer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vollständig schwenkbar, Sensor funktioniert
18	Schwinge	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
19	Bolzen und Schrauben	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Prüfe, ob alle gesichert sind, prüfe auf Schäden
20	Motorregler-Schrauben	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Drehmomentbestätigung
21	Ladegerät	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
22	Montage der Batterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
23	Sitzbankschloss	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
24	Testfahrt	Alle 3500 km durchführen												Leistung und Funktionsfähigkeitüberprüfen		

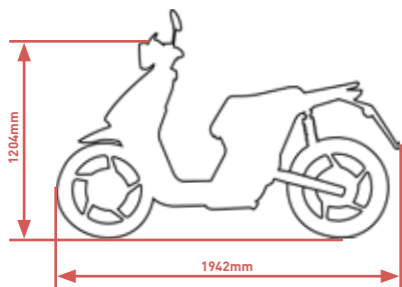
HINWEIS I - Inspektion (reinigen, einstellen, ggf. schmieren) R - Ersetzen



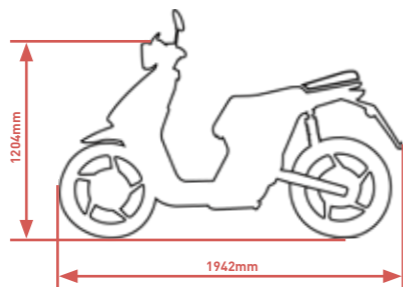
Lasse diese Inspektionen immer nur von einer autorisierten Servicestelle durchführen. Versuche nicht, den Roller selbst zu reparieren.

Die Nichteinhaltung des Wartungsplans führt zum Erlöschen der Garantie. Jede Inspektion muss dokumentiert werden.

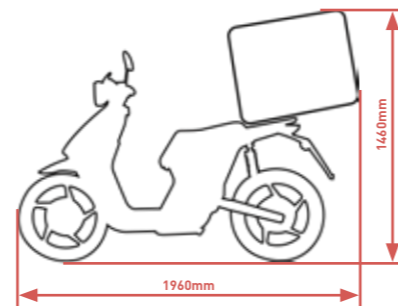
TECHNISCHE DATEN



Basisversion (1 Sitz)



2-Sitz-Version



Lieferversion (mit Box)

TECHNISCHE DATEN

Modell	GOVECS FLEX 2.0
Fahrzeugklasse	L1e-B
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Motortyp	GOVECS BLDC In-Nabe 3-Phasen-Motor 2.3 kW
Reichweite	WLTP*: 1 Batterie: 57 km / 2 Batterien: 110 km ; Realistisch: 1 Batterie: 35 - 50 km / 2 Batterien: 80 - 100 km
Batterietyp	GOVECS Lithium-Ionen-Batterie, 33,5 Ah, wechselbar und selbstentriegelnd, 9,4 kg
Systemspannung	50,4 V
Batterieladegerät	Einschub-Ladegerät 8 A
Vollständiger Ladezyklus	ca. 4,5 Stunden / 1 Batterie // ca. 8 Stunden / 2 Batterien
Display	5" TFT-Display: vollfarbig, hochauflösend, Bonding-Technologie, stoßgeschützt
Beleuchtung	Full LED
Reifengröße und -typ	Vorne: K66 80/80-16 46J, Hinten: 100/80-16 56P schlauchlos von Heidenau
Bremssystem	Hydraulische Scheibenbremsen
Max. Steigung	15°
Passagierzahl	1+1
Max. Nutzlast	163,5 kg (Mit 2 Batterien) / 172,5 kg (Mit 1 Batterie)
Fahrzeuggewicht	95 kg (ohne Batterien)
Abmessungen	1942 x 830 x 1204 mm (L x B x H) Sitzhöhe: 885 mm
Federung	Vorne: Hydraulische Gabel und Feder, 80 mm Hub; Hinten: Hydraulische Federung und Feder, 75 mm Hub
Konnektivität	Volle Konnektivität: Integriertes IOT-Gerät mit GPS
Diebstahlsicherung	Lenkradschloss, Alarmschutz und Diebstahlmeldung

* WLTP: Das WLTP-Verfahren (world harmonized light-duty vehicles test procedure) ist ein globaler, einheitlicher Standard zur Bestimmung der Reichweite von vollelektrischen Fahrzeugen. In der Realität kann die Reichweite aufgrund von Wetterbedingungen, Fahrmodus, individueller Fahrweise, Topografie sowie Gewicht und Größe des Fahrers variieren.

VIN / RAHMENUMMER : _____

EN

The inspections shall be carried out within a period of 100 km before or 100 km after the due date, but at least once a year.

DE

Die Inspektionen sind in einem Zeitraum von 100 km vor oder 100 km nach der Fälligkeit, mindestens aber einmal pro Jahr durchzuführen.

Inspection * Inspektion	Mileage Kilometerstand	Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion	Signature Unterschrift	Stamp Stempel

* There are different service intervals for private customers (every 5.000 km) and business customers (every 3.500 km). Business customers are e.g. sharing companies, delivery services, etc.

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION

Inspection * Inspektion	Mileage Kilometerstand	Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion	Signature Unterschrift	Stamp Stempel

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION

Inspection * Inspektion	Mileage Kilometerstand	Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion	Signature Unterschrift	Stamp Stempel

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION

Inspection * Inspektion	Mileage Kilometerstand	Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion	Signature Unterschrift	Stamp Stempel

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION

Inspection * Inspektion	Mileage Kilometerstand	Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion	Signature Unterschrift	Stamp Stempel

Inspection * Inspektion	Mileage Kilometerstand	Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion	Signature Unterschrift	Stamp Stempel





GOVECS AG

Brunnstraße 1
80331 München
Germany

Service Hotline: +49 800 788 788 30
support.govecs.com
www.govecsgroup.com

GOVECS